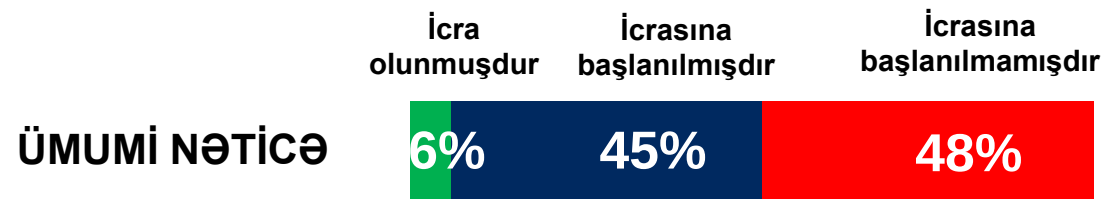


Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafına dair Strateji Yol Xəritəsinin icra vəziyyəti



HƏDƏFLƏR

1. Azərbaycan üzərindən ticarət həcmnin artırılması üçün əlverişli mühitin yaradılması



2. Tranzit ticarətindən daha yüksək dəyərin əldə edilməsi



3. Logistika və ticarət sahəsində məqsədlərin gerçəkləşdirilməsi üçün mühüm hərəkətverici mexanizmlərin tətbiqi



Əsas icraçı qurumların performansı*

(100 ballıq şkala əsasında)

Məsul olduqları tədbirlərin sayı**

“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC

39

9

“Azərbaycan Hava Yolları” QSC

38

4

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

33

3

İqtisadiyyat Nazirliyi

25

12

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC

0

1

“Azəravtoyol” ASC

0

1

Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi

0

1

* Əsas icraçı qurumların performansı müəyyənləşdirilərkən hər bir qurumun əsas icraçı olduğu tədbirlərdən icra edilmiş tədbirlər «1» bal, icrasına başlanılmış tədbirlər «0.5» bal, icrasına başlanılmamış tədbirlər «0» bal ilə qiymətləndirilməklə, əldə edilmiş toplam nəticə həmin qurumların əsas icraçı olduqları tədbirlərin ümumi sayına bölünmüşdür. Belə ki, əsas icraçı qurumların performansı qiymətləndirilərkən məsul olduqları tədbirlərin «Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafına dair Strateji Yol Xəritəsi»ndəki tədbirlərdəki xüsusi çəkisi nəzərə alınmamışdır.

** Aidiyyəti qurumların məsul olduqları tədbirlərin sayı 2017-ci ildən icrasına başlanılan tədbirləri özündə ehtiva edir.

Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafına dair Strateji Yol Xəritəsinin icra vəziyyəti

29%

- 2017-ci ilin ilk altı ayı üzrə irəliləyiş

<50% 50%—90% >90%

Prioritetlərin icra vəziyyəti*

Əsas icra göstəriciləri**
“outcome” (2020-ci il üzrə)

Təsir ***
“impact”

Azərbaycanın regional əhəmiyyətli logistika və ticarət qovşağı kimi aparıcı mövqeyinin gücləndirilməsi

25%

Region üzrə tranzit ticarət həcmi artıraraq aşağıdakı göstəricilərə müvafiq pay əldə etmək:

- Orta Asiya və Qara dəniz marşrutu üzrə 40 faiz;
- Orta Asiya və Avropa marşrutu üzrə 25 faiz;
- Çin və Avropa marşrutu üzrə 3 faiz;
- Rusiya və İran marşrutu üzrə 40 faiz;
- İran və Qara dəniz marşrutu üzrə 25 faiz.

real ÜDM-in 605 milyon artması

Ölət qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanı kompleksi, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu və Astara-Astara dəmir yolu layihələrinin tamamlanması

13%

18 900 yeni iş yerinin yaradılması

Logistika sahəsində əməliyyatların təkmilləşdirilməsi

43%

Bakının regional əhəmiyyətli ticarət qovşağına çevrilməsi

33%

layihələrin icrası üzrə monitoring sistemlərinin qurulması və layihələrin başa çatdırılması;

Ticarətyönümlü emal mərkəzinin yaradılması

50%

logistika və liman xidmətləri də daxil olmaqla, azad ticarət zonasının fəaliyyətinin təşkili;

Logistika və ticarət mərkəzlərinin yaradılması üçün təhlillərin arılması və uyğun məkanların seçilməsi

17%

Azərbaycanda 5 və ya 6 logistika və ticarət mərkəzinin yaradılması (bu mərkəzlərdən dördü 2020-ci ilədək tamamlanmalıdır). Logistika və ticarət mərkəzinin birbaşa təsiri regional logistika və ticarət qovşağının ümumi təsirinin 20 faizinə bərabər olmalıdır (1.2-ci prioritetə əsasən);

Logistika sahəsində özəl sektorun iştirak səviyyəsinin yüksəldilməsi

17%

hava yolları ilə əməliyyatlardan əldə edilən xalis gəlirin 5 faiz artırılması.

* Prioritetlərin icra vəziyyəti 2017-ci ilin ilk altı ayında icra edilmiş və ya icrasına başlanılmış tədbirləri özündə ehtiva edir.

** Əsas icra göstəriciləri üzrə qiymətləndirmə illik əsasda aparılır və 2017-ci ilin yekununda qiymətləndiriləcəkdir.

*** Təsir indikatoru üzrə qiymətləndirmə 2020-ci ildə aparılacaqdır.

YARIMİLLİK MONİTORİNG VƏ QİYMƏTLƏNDİRMƏ HESABATI

Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafına dair Strateji Yol Xəritəsi *

Görülmüş işlər barədə qısa məlumat:

2017-ci ilin ilk altı ayı ərzində "Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafına dair Strateji Yol Xəritəsi"ndə müəyyən edilmiş tədbirlərin **6 faizinin** icrası tamamlanmış, **45 faizinin** icrası üzrə işlərə başlanılmışdır.

Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafı istiqamətində bir sıra işlər görülmüşdür. Belə ki, Ələt Azad Ticarət Zonasının yaradılması ilə əlaqədar bir sıra investorların cəlb edilməsi istiqamətində işlər görülmüş, ilkin olaraq Birləşmiş Ərəb Əmirliklərinin "DP World" şirkəti ilə danışıqlar aparılmışdır. Eyni zamanda logistika sahəsində əməliyyatların təkmilləşdirilməsi istiqamətində avtomobil yollarının və bu yollardakı körpülərin, qurğuların və suötürücü boruların ağır yüklərə qarşı etibarlılığının və prioritet marşrutlarda yük hədlərinin artırılması məqsədilə reabilitasiya layihələrinin hazırlanması üçün müvafiq norma və standartlar hazırlanmışdır. Azərbaycanda yükdaşıma və yükaşıma xidmətlərinin təkmilləşdirilməsi istiqamətində Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı layihəsi çərçivəsində limanın avadanlıqlarla təminatı məqsədilə 6 portal kranın sifarişi verilmiş, limanın tikintisinin ilkin baş planı üzrə ekspertlərlə birgə optimallaşdırma aparılmış və layihəyə dəyişiklik edilərək yükaşıma potensialı 10 milyon ton və 50 min TEU-dan 15 milyon ton və 100 min TEU-ya çatdırılmışdır. Dəmir yolu infrastrukturunun yaxşılaşdırılması üzrə təhlillərin aparılması yükləndirən (yükalan) və nəqliyyat operatorları (ekspeditorlar) ilə dəmir yolu arasında operativ və çevik əlaqələrin yaradılması məqsədilə "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-də Avtomatlaşdırılmış İdarəetmə Sistemi yaradılmışdır. Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi çərçivəsində 8.3 km uzunluğunda "Astara Azərbaycan-Astara İran" yeni dəmir yolu xəttinin və Astara çayı üzərindəki dəmir yolu körpüsünün tikinti işləri başa çatdırılmışdır. Dəmir yolu körpüsündən İran ərazisində tikiləcək dəmiryol stansiyasına və yük terminalına qədər (İran İslam Respublikasının ərazisində) 1,4 km-lik hissənin 500 p.m dəmir yolu xətti çəkilmişdir.

Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonasının hüquqi rejiminin hazırlanması üzrə cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkət tərəfindən "Azad zonalar haqqında" Azərbaycan Respublikası qanununun ilkin versiyası hazırlanaraq hökumətə təqdim edilmişdir.

Logistika sahəsində kadr potensialının gücləndirilməsi istiqamətində "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC ilə Azərbaycan Texnologiya Universiteti arasında cari ilin aprel ayında kadr hazırlığı üzrə memorandum imzalanmış və Cəmiyyət tərəfindən Universitetdə logistika laboratoriyası yaradılaraq tələbələrin istifadəsinə verilmişdir.

Əsas problemlər:

Beynəlxalq ticarətdə logistika sahəsi üzrə Azərbaycanın hədəflərinin müəyyən edilməsi istiqamətində işlər sürətlə və əlaqələndirilmiş şəkildə aparılır.

Təvsiyələr:

1.1.1-ci tədbir üzrə Strateji Yol Xəritəsində müəyyən edildiyi qaydada aidiyyəti qurum tərəfindən sektorial hədəflər təyin edilərək idxal-ixrac əməliyyatları üzrə proqnozlaşdırma aparıla, müvafiq qurumların imkan və resursları təhlil oluna, logistika və ticarət sahəsi üzrə Azərbaycanın xüsusi hədəfləri və əsas icra göstəriciləri müəyyən edilə bilər.

* Yarımillik hesabatda qiymətləndirmə əlaqələndirici qurum tərəfindən görülmüş işlərə dair təqdim edilmiş hesabat (2017-ci ilin ilk 6 ayı üzrə), aidiyyəti tərəflərlə müzakirələr, təqdim edilmiş təsdiqedicə sənədlər və digər qiymətləndirmə vasitələri əsasında həyata keçirilmişdir. Əlaqələndirici qurum "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC-dir.

Prioritet 1.1. Azərbaycanın regional əhəmiyyətli logistika və ticarət qovşağı kimi aparıcı mövqeyinin gücləndirilməsi

Görülmüş işlər barədə qısa məlumat:

Cari ilin may ayında müvafiq işçi qrup yaradılmış, 26.05.2017-ci il tarixində görüş keçirilmiş və hər üç tədbir üzrə konkret icra müddəti göstərilməklə icra planının hazırlanması razılaşdırılmışdır. İcra planı hazırlanaraq İqtisadiyyat Nazirliyinə və Nazirlər Kabinetinə təkliflər təqdim olunmuşdur. Beynəlxalq ticarətdə logistika sahəsi üzrə Azərbaycanın hədəflərinin müəyyən edilməsi istiqamətində “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC tərəfindən “Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” kompleksinin yükəşirə potensialına dair hesabat hazırlanmışdır.

Problemlər:

1. Beynəlxalq ticarətdə logistika sahəsi üzrə Azərbaycanın hədəflərinin müəyyən edilməsi istiqamətində işlər sürətlə və əlaqələndirilmiş şəkildə aparılmır.

2. Logistika üzrə nəzarət mexanizminin və normativ hüquqi bazanın təkmilləşdirilməsi istiqamətində iş aparılmamışdır.

Təvsiyələr:

1. 1.1.1-ci tədbir üzrə Strateji Yol Xəritəsində müəyyən edilmiş qaydada aidiyyəti qurum tərəfindən sektorial hədəflər təyin edilərək idxal-ixrac əməliyyatları üzrə proqnozlaşdırma aparıl, müvafiq qurumların imkan və resursları təhlil oluna və Azərbaycanın logistika və ticarət sahəsi üzrə xüsusi hədəfləri və əsas icra göstəriciləri müəyyən edilə bilər.

2. 1.1.2-ci tədbir üzrə Strateji Yol Xəritəsində müəyyən edilmiş qaydada işlər sürətləndirilə bilər.

İcra edilmişdir	–	0%
İcrasına başlanılmışdır	2 tədbirdən 1-i	50%
İcrasına başlanılmamışdır *	2 tədbirdən 1-i	50%

**Strateji Yol Xəritəsində bu prioritet üzrə müəyyən edilmiş 3 tədbirdən 1-nin icra müddəti 2018-ci il müəyyən edildiyi üçün 2017-ci ilin ilk altı ayı üzrə qiymətləndirmədə həmin tədbirin icra vəziyyəti nəzərə alınmamışdır.*

Planlaşdırılmış tədbirlər	Əsas icraçı qurum	Digər icraçı qurumlar	İcra müddəti	Ümumi nəticə	Əlaqələndirici qurum tərəfindən təqdim edilmiş məlumatlar
1.1.1. Beynəlxalq ticarətdə logistika sahəsi üzrə Azərbaycanın hədəflərinin müəyyən edilməsi	Nazirlər Kabineti, İqtisadiyyat Nazirliyi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC, “Azərbaycan Hava Yolları” QSC	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə müvafiq işçi qrup yaradılmış və 26.05.2017-ci il tarixində görüş keçirilmişdir. Bənd üzrə konkret icra müddəti göstərilməklə icra planının hazırlanması razılaşdırılmışdır. İcra planı hazırlanmış, nazirlik tərəfindən 142s nömrəli sərəncamın icrası ilə bağlı Nazirlər Kabinetinə təkliflər təqdim olunmuşdur. BBDTL tərəfindən müvafiq təkliflər Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Administrasiyasına təqdim edilmişdir. BBDTL tərəfindən LPI indeksi üzrə Azərbaycanın reytinginin qaldırılması, başqa sözlə, 2020-ci ilə qədər dünya ölkələri içərisində ilk 60-cı, 2025-ci ilə qədər isə 30-cu sıralarda olmasının hədəf qoyulması təklifi Nazirlər Kabinetinə təqdim edilmişdir. Bundan əlavə, logistika üzrə ticarət və nəqliyyat təkmilləşdirilməsi üzrə qiymətləndirmə də təklif edilmiş və bu sahədə ən yaxşı təcrübələrdən olan İndoneziya təcrübəsi araşdırılaraq təqdim edilmişdir. Aparılmış müvafiq araşdırmalar nəticəsində Yeni Bakı Limanının ortamüddətli perspektivdə 2023-ci ilədək yükaşıma həcmnin baza ssenari üzrə 12 milyon tona (optimistik ssenari üzrə isə 15 milyon tona) çatdırılması potensialı müəyyən olunmuş və müvafiq hesabat İqtisadiyyat Nazirliyinə təqdim olunmuşdur. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də aparılan struktur dəyişikliklərinə əsasən konteyner daşımalarında logistika işlərinin təşviqi istiqamətində Bakı Şəhər Yük Stansiyasının idarəçiliyi "ADY Konteyner" MMC-yə verilmiş və "ADY Bakı Konteyner Terminalı" yaradılmışdır. Konteynerlərin Bakıətrafı rayonlardan terminala daşınması və vaqonlara yüklənərək göndərilməsi, eyni zamanda terminala daxil olan vaqonlardakı konteynerlərin təyinatı üzrə daşınması terminal işçiləri tərəfindən aparılmaqla bütöv logistika əməliyyatları həyata keçirilir.
1.1.2. Logistika üzrə nəzarət mexanizminin və normativ-hüquqi bazanın təkmilləşdirilməsi	Nazirlər Kabineti, İqtisadiyyat Nazirliyi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə müvafiq işçi qrup yaradılmış və 26.05.2017-ci il tarixində görüş keçirilmişdir. Bənd üzrə konkret icra müddəti göstərilməklə icra planının hazırlanması razılaşdırılmışdır. İcra planı hazırlanmış, nazirlik tərəfindən

		Hava Yolları” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC			142s nömrəli sərəncamın icrası ilə bağlı Nazirlər Kabinetinə təkliflər təqdim olunmuşdur. BBDTL tərəfindən nəzarət mexanizminin və normativ hüquqi bazanın təkmilləşdirilməsi üzrə təkliflər Nazirlər Kabinetinə təqdim edilmişdir. Belə ki, təklifdə bu məsələyə kompleks yanaşmanın olması və beynəlxalq maliyyə institutlarının texniki dəstəyi hesabına qanunvericilik bazasının təkmilləşdirilməsi təklif edilmişdir. İqtisadiyyat Nazirliyi tərəfindən logistika sahəsində çatışmazlıqların müəyyən edilməsi məqsədilə ekspertlərlə bağlı məlumatların təqdim edilməsi üçün 2017-ci il 14 aprel tarixli İN-X/O-4651/2017 nömrəli məktubla Asiya İnkişaf Bankına müraciət edilmişdir. Asiya İnkişaf Bankı 26 aprel tarixli cavab məktubu ilə ekspertlərin cəlb edilməsində əməkdaşlığa hazır olduğunu bildirmişdir və ekspert seçilərək 2017-ci il 11 sentyabr tarixindən işə başlayacaqdır.
1.1.3. Hədəflərə çatmaq üçün görülməli mütəmadi tədbirlər və nəticələr barədə məlumatların təmin edilməsi	Nazirlər Kabineti, İqtisadiyyat Nazirliyi	Tranzit Yükdəşimlər üzrə Koordinasiya Şurası, “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan Hava Yolları” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC	2018	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır ☒ 2017-ci ildə icrası qiymətləndirilmir	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 3 may 2017-ci il tarixli F-65 nömrəli əmri ilə müvafiq işçi qrup yaradılmış və 26.05.2017-ci il tarixində görüş keçirilmişdir. Bənd üzrə konkret icra müddəti göstərilməklə icra planının hazırlanması razılaşdırılmışdır. İcra planı hazırlanmış, nazirlik tərəfindən 142s nömrəli sərəncamın icrası ilə bağlı Nazirlər Kabinetinə təkliflər təqdim olunmuşdur. BBDTL tərəfindən görülməli mütəmadi tədbirlər və nəticələr barədə məlumatların təmin edilməsi üçün təkliflər Nazirlər Kabinetinə təqdim edilmişdir. Belə ki, təklifdə Strateji Yol Xəritəsinin Tədbirlər Planı üzrə hər bir aidiyyəti qurumun vahid metodologiya əsasında ayrı-ayrılıqda əməliyyat planı hazırlaması, sonnda bütün əməliyyat planları konsolidə edilərək, vahid əməliyyat planının hazırlanması və əməliyyat tədbirləri üzrə əsas icra göstəricilərinin qoyulması qeyd edilmişdir. İşçi qrup tərəfindən aparılmış müzakirələr nəticəsində 2018-ci ilin I yarısında təfəssilatlı icra planı üzrə işlərin başlanması nəzərdə tutulmuşdur.

Prioritet 1.2. Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanı kompleksi, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu və Astara-Astara dəmir yolu layihələrinin tamamlanması

Görülmüş işlər barədə qısa məlumat:

Ələt Azad Ticarət Zonasının yaradılması ilə əlaqədar olaraq bir sıra investorların cəlb edilməsi istiqamətində işlər görülmüş və ilkin olaraq Birləşmiş Ərəb Əmirliklərinin “DP World” şirkəti ilə müvafiq danışıqlar aparılmışdır. Azad zonalar haqqında qanun layihəsi qəbul edildikdən sonra digər investorlarla da danışıqlara başlanılacaqdır.

Problemlər:

Üç əsas layihənin icrasına nəzarət edilməsi və yaranacaq yeni problemlərin həllinə dəstək göstərilməsi, eləcə də əsas icra göstəricilərinin müəyyən edilməsi üzrə işlərə başlanılmamışdır.

Təvsiyələr:

Strateji Yol Xəritəsində üç əsas layihənin icrasına nəzarət edilməsi və yaranacaq yeni problemlərin həllinə dəstək göstərilməsi, eləcə də əsas icra göstəricilərinin müəyyən edilməsi tədbirləri üzrə icra müddətinin 2017-ci il müəyyən edildiyi nəzərə alınaraq, bu istiqamətdə işlər sürətləndirilə bilər.

İcra edilmişdir	–	0%
İcrasına başlanılmışdır	4 tədbirdən 1-i	25%
İcrasına başlanılmamışdır *	4 tədbirdən 3-ü	75%

**Strateji yol xəritəsində bu prioritet üzrə müəyyən edilmiş 5 tədbirdən 1-nin icra müddəti 2018-ci il müəyyən edildiyi üçün 2017-ci ilin ilk altı ayı üzrə qiymətləndirmədə həmin tədbirin icra vəziyyəti nəzərə alınmamışdır.*

Planlaşdırılmış tədbirlər	Əsas icraçı qurum	Digər icraçı qurumlar	İcra müddəti	Ümumi nəticə	Əlaqələndirici qurum tərəfindən təqdim edilmiş məlumatlar
1.2.1. Üç əsas layihənin icrasına nəzarət edilməsi və yaranacaq yeni problemlərin həllinə dəstək göstərilməsi	Nazirlər Kabineti	Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2017-ci il 23 fevral tarixli 142s nömrəli sərəncamının icrası ilə bağlı müvafiq təkliflər hazırlanmışdır. Tədbirlər planının 1.2.1-ci bəndinin icrasını təmin etmək məqsədilə Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinin 2017-ci il 19 may tarixli 00919-2017-NRYTN nömrəli əmri ilə işçi qrup yaradılmışdır. Tədbirlər planının 1.2.1-ci bəndinin icrasını təmin etmək məqsədilə işçi qrupa müvafiq tapşırıqlar verilmişdir və iş planının hazırlanması istiqamətində tədbirlər görülür. BBDTL tərəfindən bu bənd üzrə təkliflər Nazirlər Kabinetinə təqdim edilmişdir. Belə ki, 6 ədəd kranın alınması, 2 ədəd mövcud kranın modernizasiyası və 4 ədəd yedək gəmisinin alınması təklif edilmişdir. BBDTL tərəfindən monitoring sistemi qurulmaqla, vəsaitlərin təyinatı üzrə istifadəsinə nəzarətin həyata keçirilməsi üzrə təkliflər Nazirlər Kabinetinə təqdim edilmişdir. Belə ki, mərkəzləşdirilmiş prosedur qaydalarının təsdiqlənməsi təklif edilir. Bu sahədə iki qrup ixtisaslaşmış təşkilat mövcuddur – tikintiyə nəzarət mühəndisliyi şirkətləri və beynəlxalq audit şirkətləri. Tikintiyə nəzarət mühəndisliyi şirkətləri layihələrin icrasına, audit şirkətləri isə vəsaitlərin düzgün və təyinatı üzrə sərf olunmasına nəzarəti həyata keçirməlidir. Bakı–Tbilisi–Qars (BTQ) layihəsi üzrə Marabda–Türkiyə sərhədi (Kartsaxi) sahəsinin tikintisində yeni problemlərin həllinə dəstək göstərilməsi və əsas icra göstəricilərinin müəyyən edilməsi istiqamətində görülməli işlərin planı hazırlanmış və artıq bu işlərə başlanılmışdır. Bundan əlavə, 6-8 sentyabr tarixlərində Ankara şəhərində Azərbaycan, türk və gürcü mütəxəssislərin iştirakı ilə keçirilmiş görüşdə BTQ xəttində istifadə olunacaq qaime növü, tariflər, vaqonlardan istifadə qaydaları, ödəniş qaydaları müəyyən edilmişdir. Astara–Astara dəmir yolu layihəsinin icrası çərçivəsində İran ərazisində icarəyə veriləcək torpaqlarda 1,4 km uzunluğunda dəmir yolu xəttinin, körpünün, stansiyanın və 2 milyon ton yük qəbuletmə gücünə malik olan 4 terminalın tikintisinin reallaşması barədə razılıq əldə edilmiş və bununla bağlı

					Bakı şəhərində 2017-ci il 7 fevral tarixində Niyyət protokolu imzalanmışdır.
1.2.2. Bu sahədə özəl sektorun iştirakının qiymətləndirilməsi	İqtisadiyyat Nazirliyi	Tranzit Yükdaşımlar üzrə Koordinasiya Şurası, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il tarixli 3 may F-65 nömrəli əmri ilə müvafiq işçi qrup yaradılmış və 24.05.2017-ci il tarixində görüş keçirilmişdir. Bənd üzrə konkret icra müddəti göstərilməklə icra planının hazırlanması razılaşdırılmışdır. İşçi qrup tərəfindən aparılmış müzakirələr nəticəsində 2017-ci ilin II yarısında təfəssilatlı icra planı üzrə işlərin başlanması nəzərdə tutulmuşdur. ƏATZ-nin yaradılması ilə əlaqədar olaraq bir sıra investorların cəlb edilməsi istiqamətində işlər görülmüş və ilkin olaraq BƏƏ-nin "DP World" şirkəti ilə müvafiq danışıqlar aparılmışdır. ƏATZ-yə dair qanun layihəsi Milli Məclisdə təsdiq olunduqdan sonra digər investorlarla danışıqlara başlanılacaqdır.
1.2.3. Üç əsas layihənin həyata keçirilməsi üzrə monitoring sistemi qurmaqla, vəsaitlərin təyinatı üzrə istifadəsinə nəzarətin həyata keçirilməsi	Nazirlər Kabineti, İqtisadiyyat Nazirliyi	Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi, Maliyyə Nazirliyi, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC		☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının tikintisinin başa çatdırılması ilə bağlı tapşırıqların və tədbirlərin tam, vaxtında və səmərəli yerinə yetirilməsi, qarşıda duran vəzifələrin, onların icrasına dair istiqamətlərin və görülməli olan işlərin müəyyən edilməsi məqsədilə Azərbaycan Respublikasının İqtisadiyyat Nazirliyinin, Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinin, Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasının, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC-nin, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin, liman üzrə layihənin podratçısı "Evrason" ASC-nin, nəzarətçisi Hollandiyanın "Royal Haskoning" şirkətinin və digər aidiyyəti təşkilatların rəhbərlərinin və məsul mütəxəssislərinin iştirakı ilə 2017-ci il 15 aprel tarixində Bakı Biznes Mərkəzində işgüzar görüş keçirilmişdir. Görüş zamanı aparılmış müzakirələrin nəticəsinə uyğun olaraq limanın Baş planının dəqiqləşdirilməsi məqsədilə yuxarıda adıçəkilən orqan və təşkilatlara 2017-ci il 18 aprel tarixli məktublar ünvanlanmışdır. Təqdim edilmiş təkliflər əsasında yeni liman kompleksinin təyinatı üzrə effektiv fəaliyyətinin təmin edilməsi, eləcə də müasir tələblərə cavab verən liman xidmətlərinin göstərilməsinin təmin edilməsi məqsədilə "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti tərəfindən

					Texniki-iqtisadi Əsaslandırma hazırlanmış və liman kompleksinin Baş Planında üç seqment üzrə dəyişikliklər edilmişdir və işlərin icrası uğurla davam etdirilir. Ötən müddət ərzində layihənin icrasına nəzarət məqsədilə mütəmadi monitorinqlər və baxışlar keçirilmişdir. İşlərin nəzərdə tutulmuş vaxtda başa çatdırılması təmin ediləcəkdir. Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi çərçivəsində 8,3 km uzunluğunda, "Astara Azərbaycan-Astara İran" yeni dəmir yolu xəttinin və Astara çayı üzərindəki dəmir yolu körpüsünün tikintisi işləri başa çatdırılmışdır. Dəmir yolu körpüsündən İran ərazisində tikiləcək dəmiryol stansiyasına və yük terminalına qədər (İran İslam Respublikasının ərazisində) 1,4 km-lik hissənin 500 p.m dəmir yolu xətti çəkilmişdir.
1.2.4. Əsas icra göstəricilərinin müəyyən edilməsi	Nazirlər Kabineti, İqtisadiyyat Nazirliyi	Tranzit Yükdəşimlər üzrə Koordinasiya Şurası, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə müvafiq işçi qrup yaradılmış və 24.05.2017-ci il tarixində ilk iclas keçirilmişdir. Nazirlik tərəfindən 142s nömrəli sərəncamın icrası ilə bağlı Nazirlər Kabinetinə təkliflər təqdim olunmuşdur. İşçi qrupun iclasında 2017-ci ilin sonuna icra göstəriciləri aşağıdakı kimi müəyyən edilmişdir: 1. BBDTL tərəfindən Yeni Bakı Limanının (birinci faza) tikintisi üzrə 75%, avadanlıqlarla təmin olunma üzrə 50%; 2. Bakı–Tbilisi–Qars (BTQ) layihəsi üzrə 100%; 3. Astara-Astara dəmir yolu layihəsi üzrə 100%.
1.2.5. Sahə üzrə təhlillərin aparılması və həmin təhlillər əsasında yeni hədəflərin müəyyən edilməsi	İqtisadiyyat Nazirliyi, Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi	Tranzit Yükdəşimlər üzrə Koordinasiya Şurası, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC,	2018	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır ☒ 2017-ci ildə icrası qiymətləndirilmir	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə müvafiq işçi qrup yaradılmış və 24.05.2017-ci il tarixində görüş keçirilmişdir. Bənd üzrə konkret icra müddəti göstərilməklə icra planının hazırlanması razılaşdırılmışdır. İşçi qrup tərəfindən aparılmış müzakirələr nəticəsində 2018-ci ildə təfəssilatlı icra planı üzrə işlərin başlanması nəzərdə tutulmuşdur.

		“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC			
--	--	---	--	--	--

Prioritet 1.3. Logistika sahəsində əməliyyatların təkmilləşdirilməsi

Görülmüş işlər barədə qısa məlumat:

“Azəravtoyol” ASC-nin mütəxəssisləri tərəfindən respublikamızın qabaqcıl özəl şirkətlərin iştirakı ilə avtomobil yollarının və bu yollardakı körpülərin, qurğuların və suötürücü boruların ağır yüklərə qarşı etibarlılığının və prioritet marşrutlarda yük hədlərinin artırılması məqsədilə reabilitasiya layihələrinin hazırlanması üçün müvafiq norma və standartlar hazırlanmış və razılaşdırılmaqdadır.

“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC tərəfindən logistika sahəsində “DP World” şirkəti ilə əməkdaşlıq edilərək Azad Ticarət Zonasının yaradılması, zonanın fəaliyyət istiqamətləri və səmərəlilik baxımından qiymətləndirilməsi üzrə iş aparılmışdır.

Azərbaycanda yükdaşıma və yükaşıma xidmətlərinin təkmilləşdirilməsi istiqamətində Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı layihəsi çərçivəsində limanın avadanlıqlarla təminatı məqsədilə 6 portal kranın sifariş verilmişdir. Limanın tikintisinin ilkin baş planı üzrə ekspertlərlə birgə optimallaşdırma aparılmış və layihədə dəyişiklik edilərək yükaşıma potensialı 10 milyon ton və 50 min TEU-dan 15 milyon ton və 100 min TEU-ya çatdırılmışdır.

Azərbaycanla Gürcüstan arasında daha üst səviyyədə əməkdaşlığın təmin edilməsi üzrə Bakı-Tbilisi-Qars yeni dəmir yolu xəttinin tikintisi yekunlaşdıqdan sonra Türkiyə və Gürcüstan arasında hərəkət edəcək vaqonların təkər cütlərinin dəyişdirilməsi əməliyyatı Axalkalaki stansiyasında aparılacaqdır. Gürcüstan ərazisində tikinti işləri Azərbaycan tərəfindən aparılır və bu stansiyanın tikintisi də artıq yekunlaşmışdır.

Dəmir yolu infrastrukturunun yaxşılaşdırılması yükləndirən (yükalan) və nəqliyyat operatorları (ekspeditorlar) ilə dəmir yolu arasında operativ və çevik əlaqələrin yaradılması məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də Avtomatlaşdırılmış İdarəetmə Sistemi yaradılmışdır.

Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi çərçivəsində 8.3 km uzunluğunda "Astara Azərbaycan-Astara İran" yeni dəmir yolu xəttinin və Astara çayı üzərindəki dəmir yolu körpüsünün tikintisi işləri başa çatdırılmışdır. Dəmir yolu körpüsündən İran ərazisində tikiləcək dəmiryol stansiyasına və yük terminalına qədər (İran İslam Respublikasının ərazisində) 1,4 km-lik hissənin 500 p.m dəmir yolu xətti çəkilmişdir.

Problemlər:

Logistika və ticarət sahəsində xarici ekspertlərlə əməkdaşlıq yolu ilə çatışmazlıqların müəyyən edilməsi və həlli yollarının prioritetləşdirilməsi istiqamətində aparılmış işlər bütün logistika sektorunu əhatə etmir.

Təvsiyələr:

Logistika və ticarət sahəsində xarici ekspertlərlə əməkdaşlıq yolu ilə bütün logistika sahəsində həcm və dəyər artımı baxımından irəliləyişə nail olmaqda qarşıya çıxan əsas çatışmazlıqlar müəyyən edilə bilər.

İcra edilmişdir	–	0%
İcrasına başlanılmışdır	7 tədbirdən 6-sı	86%
İcrasına başlanılmamışdır	7 tədbirdən 1-i	14%

Planlaşdırılmış tədbirlər	Əsas icraçı qurum	Digər icraçı qurumlar	İcra müddəti	Ümumi nəticə	Əlaqələndirici qurum tərəfindən təqdim edilmiş məlumatlar
1.3.1. Avtomobil nəqliyyatı infrastrukturunu ilə bağlı əlavə tədbirlərin görülməsi	"Azəravtoyol" ASC	İqtisadiyyat Nazirliyi, Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi, Maliyyə Nazirliyi	2017-2020	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Əsas icraçı tərəfindən bəndin icrasının qurumun səlahiyyətində olmadığı barədə məlumat 2017-ci 12 iyul tarixli 3/02-4354 nömrəli məktubla BBDTL-ə təqdim edilmişdir. Strateji Yol Xəritəsində bəndin icrası ilə əlaqədar müəyyən olunmuş hədəflərə əsaslanaraq, koordinasiya qurumu tərəfindən icra üçün altplanlar hazırlanaraq təqdim edilir. Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə nəqliyyat vasitələrinin hərəkət etməsi "Avtomobil yolları haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununa, "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununa, "Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin avtomobil yollarında dövlətlərarası daşımaları həyata keçirən nəqliyyat vasitələrinin kütlə və ölçüləri haqqında" Sazişin təsdiq edilməsi barədə" Azərbaycan Respublikasının Qanununa və digər normativ hüquqi aktlara, habelə bu sahədə Azərbaycan Respublikasının tərəfdar çıxdığı beynəlxalq müqavilələrin müddəalarına uyğun olaraq həyata keçirilir. Qabarit və çəki parametrlərini aşan bölünən yüklə yüklənmiş ölkədaxili və beynəlxalq yükdaşımaları həyata keçirən nəqliyyat vasitələrinin Azərbaycan Respublikasının ümumi istifadədə olan avtomobil yolları ilə hərəkəti qadağandır. Beynəlxalq və ölkədaxili yükdaşımaları yerinə yetirən nəqliyyat vasitələri ilə iriqabaritli və (və ya) ağırçəkili, bölünən və ya bölünməsi mümkün olmayan yüklərin daşınması müvafiq qanunvericiliyin tələblərinə uyğun olaraq həyata keçirilir. Ümumi istifadədə olan avtomobil yolları aşağıdakı ölçülərə malik nəqliyyat vasitələrinin buraxılması üçün nəzərdə tutulur: tək avtomobillər, uzunluğu - 12 metrə qədər; birqoşqulu avtomobil qatarları, uzunluğu - 20 metrə qədər; ikiqoşqulu avtomobil qatarları, uzunluğu - 24 metrə qədər. Bütün növ avtomobillərin hündürlüyü:

					I-IV dərəcəli yollarda - 4 metrə qədər; V dərəcəli yollarda - 3,8 metrə qədər. Avtomobil yolları layihələndirilərkən hesabi yük (iki oxlu avtomobilin ən çox yüklənmiş tək oxuna düşən yük) aşağıdakı kimi qəbul edilir. I-IV dərəcəli yollarda - 100 (10 t) KN; V dərəcəli yollarda - 60 (6 t) KN. Avtomobil nəqliyyatı sənayesinin sürətli inkişafı onların qabarit ölçülərinin və yükləmə qabiliyyətinin də artmasına səbəb olmuşdur. Bu isə Sovetlər Birliyi dönmindəki normalara uyğun layihələndirilərək tikilmiş avtomobil yollarına və yol qurğularına dağıdıcı təsir göstərir. Bütün bunlar nəzərə alınaraq, "Azəravtoyol" ASC-nin mütəxəssisləri tərəfindən Respublikamızın qabaqcıl özəl şirkətlərinin iştirakı ilə avtomobil yollarının və bu yollardakı körpülərin, qurğuların və suötürücü boruların ağır yüklərə qarşı etibarlılığının və prioritet marşrutlarda yük hədlərinin artırılması məqsədilə reabilitasiya layihələrinin hazırlanması üçün müvafiq norma və standartlar hazırlanmışdır. Hazırda bu norma və standartların tətbiqi üçün razılaşmalar aparılır.
1.3.2. Logistika və ticarət sahəsində xarici ekspertlərlə əməkdaşlıq edilməsi	İqtisadiyyat Nazirliyi, Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi	"Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC, "Azərbaycan Hava Yolları" QSC, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Logistika sahəsində həcm və dəyər artımı baxımından irəliləyişə nail olmaqda qarşıya çıxan əsas çatışmazlıqların müəyyən edilməsi məqsədilə xarici ekspertlərin cəlb edilməsində Transizit Yükdəşimlər üzrə Koordinasiya Şurasına müvafiq kömək göstərilməsi üçün İqtisadiyyat Nazirliyi tərəfindən 2017-ci il 14 aprel tarixli İN-X/O-4651/2017 nömrəli məktubla Asiya İnkişaf Bankına müraciət edilmişdir. Asiya İnkişaf Bankı 26 aprel tarixli cavab məktubu ilə ekspertlərin cəlb edilməsində əməkdaşlığa hazır olduğunu bildirmişdir və hazırda məsələ ilə bağlı müvafiq danışıqlar aparılmaqdadır. Təyin olunmuş ekspert cari ilin 11 sentyabr tarixindən fəaliyyətə başlayacaq və 22 sentyabr tarixinədək Bakıda aidiyyəti qurumlarla görüşlərin keçirilməsi təmin olunacaqdır. Ekspert Bakıda fəaliyyətini yekunlaşdırdıqdan sonra tövsiyələr aidiyyəti üzrə təqdim olunacaqdır. Bundan əlavə, BBDTL logistika sahəsində "DP World" şirkəti ilə əməkdaşlıq edir. Belə ki, Azad Ticarət Zonasının yaradılması, zonada fəaliyyət istiqamətlərinin (texniki iqtisadi əsaslandırmanı aparmaq üçün "DP World Boston Consulting

					Group” dəvət edilmişdir) effektivlik baxımından qiymətləndirilməsi əməkdaşlıq çərçivəsində aparılmışdır.
1.3.3. Çatışmazlıqların müəyyən edilməsi və həlli yollarının prioritetləşdirilməsi	İqtisadiyyat Nazirliyi, Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan Hava Yolları” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Logistika sahəsində həcm və dəyər artımı baxımından irəliləyişə nail olmaqda qarşıya çıxan əsas çatışmazlıqların müəyyən edilməsi məqsədilə xarici ekspertlərin cəlb edilməsində Transit Yükdaşımlar üzrə Koordinasiya Şurasına müvafiq kömək göstərilməsi üçün İqtisadiyyat Nazirliyi tərəfindən 2017-ci il 14 aprel tarixli İN-X/O-4651/2017 nömrəli məktubla Asiya İnkişaf Bankına müraciət edilmişdir. Asiya İnkişaf Bankı 26 aprel tarixli cavab məktubu ilə ekspertlərin cəlb edilməsində əməkdaşlığa hazır olduğunu bildirmişdir. Təyin olunmuş ekspert cari ilin 11 sentyabr tarixindən fəaliyyətə başlayacaq və 22 sentyabr tarixinədək Bakıda aidiyyəti qurumlarla görüşlərin keçirilməsi təmin olunacaqdır. Ekspert Bakıda fəaliyyətini yekunlaşdırdıqdan sonra tövsiyələr aidiyyəti üzrə təqdim olunacaqdır. TMTM Assosiasiyasının Astana şəhərində ofisi yaradılmış (“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC, Qazaxıstan və Gürcüstanın aidiyyəti orqanlarının birgə fəaliyyəti çərçivəsində), assosiasiyaya daxil olan qurumlar tərəfindən təşkilatın büdcəsi formalaşdırılmış, formalaşan büdcəyə əsasən bu dəhlizin təşviqi və yüklərin cəlb olunması əsas prioritet olaraq seçilmişdir. Ukrayna və Polşa 2017-ci ilin birinci yarısında assosiasiyaya üzv qəbul edilmişlər. Əvvəlki illərdə müəyyən edilmiş vahid tarif siyasəti yenidən baxılaraq optimallaşdırılmışdır. Şimal-Cənub, Şərq-Qərb və Cənub-Qərb istiqamətlərində Azərbaycan üzərindən tranzit dəhlizlə daşınma vaxtı və qiymətləri dəqiqliklə qeyd edilərək, digər dəhlizlərin müqayisəli vizual görüntülü xəritəsi tərtib edilmişdir və aidiyyəti ölkələrdə təşviq üçün təqdim edilməkdədir.
1.3.4. Azərbaycanda yükdaşıma və yükaşıma xidmətlərinin təkmilləşdirilməsi	İqtisadiyyat Nazirliyi, Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi	“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC, “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Tədbirin icrası ilə əlaqədar iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə yaradılmış müvafiq işçi qrupun 2017-ci il 7 iyun tarixində ilk iclası keçirilmişdir. Eyni zamanda, məsələ ilə bağlı təkliflərin İqtisadiyyat Nazirliyinə təqdim edilməsi üçün Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinə, “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-yə, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-yə və “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-yə sorğu

		Dəmir Yolları” QSC			məktubları göndərilmişdir. Adıçəkilən təşkilatlardan sorğuya cavab olaraq müvafiq təkliflər təqdim olunmuş, həmin təkliflər əsasında tapşırığın yerinə yetirilməsi məqsədilə müfəssəl tədbirlər planı hazırlanmış və Strateji Yol Xəritəsi üzrə əlaqələndirici təşkilat olan “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-yə təqdim olunmuşdur. Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı layihəsinin tikintisi davam etdirilir. Limanın avadanlıqlarla təminatı üzrə 6 portal kran sifariş verilmişdir. 2018-ci ilin ortalarına 6 kranın gətirilməsi və quraşdırılması tam olaraq başa çatacaqdır. Bundan əlavə, limanın tikintisində ilkin baş plan üzrə ekspertlərlə birgə optimallaşdırma aparılmış və layihəyə dəyişiklik edilərək yükaşıma potensialı 10 milyon ton və 50 min TEU-dan 15 milyon ton və 100 min TEU-ya çatdırılmışdır. Yükdaşıma və yükaşıma xidmətlərinin optimallaşdırılması və yüksəkkeyfiyyətli xidmətlərin göstərilməsi, səmərəli fəaliyyətin təşkili üçün üç təşkilat arasında (“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC) hər hansı hüquqi öhdəlik yaratmadan Vahid Əməliyyat Blok Sxeminin yaradılması, regionda mövcud olan digər dəhlizlərdən fərqli olaraq innovativ e-logistika bazasında avtomatlaşdırılmış rəqəmsal dəhliz konsepsiyasının hazırlanması və orta müddətdə tətbiq edilməsi üzrə təkliflər BBDTL tərəfindən İqtisadiyyat Nazirliyinə təqdim edilmişdir. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC tərəfindən vaqon parkının yenilənməsi ilə əlaqədar olaraq, 2015-2016-cı illər ərzində 3101 ədəd o, cümlədən 401 ədəd qalı, 1000 ədəd yarımvaqon, 200 ədəd konteynerdaşıyan, 600 ədəd çən vaqonu, 300 ədəd taxıldaşıyan, 100 ədəd xopper-dozator, 400 ədəd universal platforma və 100 ədəd sementdaşıyan vaqon alınaraq respublikaya gətirilmişdir. Yaxın gələcəkdə yükdaşımaların artımı ilə əlaqədar əlavə yeni 900 ədəd yük vaqonunun və 200 ədəd konteynerin alınması nəzərdə tutulmuşdur. Növbəti addım olaraq işçi qrupun sonrakı iclasında təqdim olunmuş təkliflərə baxılacaqdır.
1.3.5. Dəmiryol vaqonlarının təkər	“Azərbaycan	İqtisadiyyat	2017	☐ icra edilmişdir	MDB-yə üzv dövlətlər arasında tətbiq edilən standartlara

cütlüklərinin dəyişdirilməsi əməliyyatlarında Azərbaycanla Gürcüstan arasında daha üst seviyyədə əməkdaşlığın təmin edilməsi	Dəmir Yolları” QSC	Nazirliyi		☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	uyğun olaraq, Azərbaycan və Gürcüstan arasında 1520 mm izli (koleya) dəmir yolu xətləri olduğundan, təker cütlərinin dəyişdirilməsinə ehtiyac yaranmamışdır. Bakı-Tbilisi-Qars yeni dəmir yolu xəttinin tikintisi yekunlaşdıqdan sonra Türkiyə və Gürcüstan arasında hərəkət edəcək vaqonların təker cütlərinin dəyişdirilməsi əməliyyatı Axalkalaki stansiyasında aparılacaqdır. Gürcüstan ərazisində tikinti işləri Azərbaycan tərəfindən aparılar və bu stansiyanın tikintisi də artıq yekunlaşmışdır.
1.3.6. Dəmir yolu infrastrukturunun yaxşılaşdırılması üzrə təhlillərin aparılməsi	“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Yükgöndərən (yükalan) və nəqliyyat operatorları (ekspeditorlar) ilə dəmir yolu arasında operativ və çevik əlaqələrin yaradılması məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də Avtomatlaşdırılmış İdarəetmə Sistemi yaradılmışdır. Bu sistem vahid mərkəzdən idarə olunan bazanı nəzərdə tutmaqla, qonşu ölkələrlə informasiya mübadiləsinin aparılməsini, yükdaşımalarda real rejimdə operativ idarə edilməsini, daşıma sənədlərinin və qatarların tərtibat sənədlərinin hazırlanmasının avtomatlaşdırılmasını, yükdaşımalardan əldə olunan gəlirlərə operativ nəzarət, yüklərin, idxal, ixrac və tranzit rejimdə daşınmasını təsdiq edəcək kodlaşma sisteminin tətbiqi və avtomatlaşdırılması kimi işlərin görülməsini təmin edir. Eyni zamanda, bu sistemin “ADY Smart” proqramında Azərbaycan Respublikasının dəmir yolu sərhəd-keçid məntəqələrindən qəbul edilən, təhvil verilən vaqon və konteynerləri izləmə əməliyyatlarının artırılması, nəqliyyat ekspeditorları tərəfindən Azərbaycan ərazisinə daxil olan vaqon və konteynerlərin yol kirələrinin ödənilməsinə təsdiq edən sifarişlərin qeydə alınmasına və bu sifarişlər əsasında onların hərəkətinə icazə verilməsi və digər müxtəlif məsələlərə imkan verir.
1.3.7. Dəmir yolu infrastrukturunun yaxşılaşdırılması	Nazirlər Kabineti	İqtisadiyyat Nazirliyi, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC		☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə müvafiq işçi qrup yaradılmış və 26.05.2017-ci il tarixində görüş keçirilmişdir. Bənd üzrə konkret icra müddəti göstərilməklə icra planının hazırlanması razılaşdırılmışdır. İcra planı hazırlanmış, Nazirlik tərəfindən 142s nömrəli sərəncamın icrası ilə bağlı Nazirlər Kabinetinə təkliflər təqdim olunmuşdur. BBDTL tərəfindən müvafiq təkliflər Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Adminstrasiyasına təqdim edilmişdir.

					Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi çərçivəsində 8.3 km uzunluğunda "Astara Azərbaycan-Astara İran" yeni dəmir yolu xəttinin və Astara çayı üzərindəki dəmir yolu körpüsünün tikintisi işləri başa çatdırılmışdır. Dəmir yolu körpüsündən İran ərazisində tikiləcək dəmiryol stansiyasına və yük terminalına qədər (İran İslam Respublikasının ərazisində) 1,4 km-lik hissənin 500 p.m dəmir yolu xətti çəkilmişdir.
--	--	--	--	--	--

Prioritet 2.1. Bakının regional əhəmiyyətli ticarət qovşağına çevrilməsi

Görülmüş işlər barədə qısa məlumat:

Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonasının hüquqi rejiminin hazırlanması üzrə cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkət tərəfindən "Azad zonalar haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu"nın ilkin versiyası hazırlanaraq hökumətə təqdim edilmişdir.

Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonası üçün hədəflərin və əsas icra göstəricilərinin müəyyən edilmişdir. Belə ki, cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkətlə birgə Ələt Azad Ticarət Zonasının məqsədüuyğunluğu və texniki-iqtisadi əsaslandırılması həyata keçirilmiş, zonanın hədəfləri və əsas icra göstəriciləri müəyyən edilmişdir. 200-dən artıq segment araşdırılmış, onlardan 4 sahə üzrə 13 segmentin Ələt Azad Ticarət Zonası üçün effektivliyi qiymətləndirilmişdir. 2017-ci il 23 may tarixində hesabatın nəticələri müxtəlif dövlət qurumlarının iştirakı ilə geniş auditoriyaya təqdim edilmişdir. Azərbaycan Texnologiya Universiteti ilə 2017-ci ilin aprel ayında kadr hazırlığı üzrə Memorandum imzalanmışdır (2016-cı ildə ADA Universiteti ilə də Memorandum imzalanmışdır).

İcra edilmişdir	–	0%
İcrasına başlanılmışdır	6 tədbirdən 4-ü	67%
İcrasına başlanılmamışdır *	6 tədbirdən 2-si	33%

**Strateji Yol Xəritəsində bu prioritet üzrə müəyyən edilmiş 7 tədbirdən 1-nin icra müddəti 2018-ci il müəyyən edildiyi üçün 2017-ci ilin ilk altı ayı üzrə qiymətləndirmədə həmin tədbirin icra vəziyyəti nəzərə alınmamışdır.*

Planlaşdırılmış tədbirlər	Əsas icraçı qurum	Digər icraçı qurumlar	İcra müddəti	Ümumi nəticə	Əlaqələndirici qurum tərəfindən təqdim edilmiş məlumatlar
2.1.1. Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonasının hüquqi rejiminin hazırlanması	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkət tərəfindən “Azad zonalar haqqında” Azərbaycan Respublikası qanununun ilkin versiyası hazırlanaraq hökumətə təqdim edilmişdir. İşçi qrup tərəfindən qanun layihəsinin ekspertizası keçirilməklə, dövlətin mənafeələrinin və investorların qanuni maraqlarının tarazlı şəkildə nəzərə alınmasını təmin edən sənədin yekun variantının müvafiq qaydada təqdim edilməsi cari ilin IV rübündə planlaşdırılır.
2.1.2. Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonası üçün hədəflərin və əsas icra göstəricilərinin müəyyənləşdirilməsi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkətlə birgə Ələt Azad Ticarət Zonasının məqsəduyğunluğu və texniki-iqtisadi əsaslandırılması həyata keçirilmiş, zonanın hədəfləri və əsas icra göstəriciləri müəyyən edilmişdir. 200-dən artıq segment araşdırılmış, onlardan 4 sahə üzrə 13 segmentin Ələt Azad Ticarət Zonası üçün effektivliyi qiymətləndirilmişdir. 2017-ci il 23 may tarixində hesabatın nəticələri müxtəlif dövlət qurumlarının iştirakı ilə geniş auditoriyaya təqdim edilmişdir.
2.1.3. Yeni Bakı Limanı infrastrukturunda və yardımçı xidmətlərdə özəl sektorun iştirakının təmin edilməsi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Yeni Bakı Limanının layihəsinin tikintisinin davam etməsi bu bənd üzrə işlərin növbəti ildə həyata keçirilməsini zəruri edir. İşçi qrup tərəfindən aparılmış müzakirələr nəticəsində 2017-ci ilin II yarısında təfəssilatlı icra planı üzrə işlərin başlanması nəzərdə tutulmuşdur.
2.1.4. Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonasında qarşıya qoyulmuş məqsədlərə çatmaq üçün insan kapitalının qiymətləndirilməsi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC		2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Altədbirlər üzrə işlərin cari il ərzində həyata keçirilməsi nəzərdə tutulur. BBDTL tərəfindən 2017-ci ilin altı ayı ərzində ölkə daxilində və xaricdə nəzərdə tutulmuş 18 təlim kursunda 69 əməkdaş iştirak etmiş və kursları uğurla başa vurmuşlar. Belə ki, BBDTL-nin aidiyyəti struktur bölmələrinin 29 işçisi ASAN xidmətin təşkil etdiyi “CRM Müştərilərlə əlaqələrin idarə edilməsi” mövzusunda təlimə cəlb edilmişdir. Azərbaycan Texnologiya Universiteti ilə cari ilin aprel ayında kadr hazırlığı üzrə Memorandum imzalanmışdır (2016-cı ildə ADA Universiteti ilə də Memorandum imzalanmışdır).
2.1.5. Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonası üzrə normativ-hüquqi bazaya dəyişikliklərin edilməsi ilə bağlı təkliflər paketinin işlənilib hazırlanması və bu sahədə	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	Nazirlər Kabineti, İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkət tərəfindən “Azad zonalar haqqında Azərbaycan Respublikası Qanunu”nun və digər müvafiq normativ hüquqi qanunvercilik aktlarına dəyişikliklərin ilkin versiyası hazırlanaraq hökumətə təqdim edilmişdir. 2017-ci il 31 may tarixində Azərbaycan Respublikasının Prezidenti azad iqtisadi zonaların yaradılmasının

islahatların aparılması					sürətləndirilməsi məqsədilə işçi qrupun yaradılmasına dair müvafiq sərəncam imzalamışdır. İşçi qrupa azad iqtisadi zonaların yaradılması ilə bağlı hazırlanmış qanun layihəsinin ekspertizasını keçirməklə, dövlətin mənafeələrinin və investorların qanuni maraqlarının tarazlı şəkildə nəzərə alınmasını təmin edən sənədin yekun variantının 3 ay müddətində hazırlanması tapşırılmışdır. Milli Məclisdə qanun layihəsinin təsdiqi ilə azad zonalar üzrə normativ hüquqi baza tam formalaşdırılacaqdır.
2.1.6. Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonasına xarici və yerli şirkətlərin cəlb edilməsi, özəl investisiya qoyuluşlarının təşviqi üçün “bir pəncərə” sisteminin tətbiqi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, Vətəndaşlara Xidmət və Sosial İnnovasiyalar üzrə Dövlət Agentliyi	İqtisadiyyat Nazirliyi, Vergilər Nazirliyi, Dövlət Gömrük Komitəsi, Dövlət Sərhəd Xidməti	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Bu bəndin icrası azad zonalar haqqında qanunun təsdiqindən sonra həyata keçiriləcəkdir.
2.1.7. Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bakı Limanının ərazisinin daxil olduğu azad ticarət zonasına beynəlxalq şirkətlərin cəlb edilməsi üçün sərgilərin, o cümlədən satış sərgilərinin təşkil edilməsi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2018	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır ☒ 2017-ci il üzrə icrası qiymətləndirilmir	Bu bəndin icrası azad zonalar haqqında qanunun təsdiqindən sonra həyata keçiriləcəkdir.

Prioritet 2.2. Ticarətyönümlü emal mərkəzinin yaradılması

Görülmüş işlər barədə qısa məlumat:

Ələt qəsəbəsində yerləşən azad ticarət zonasında müxtəlif sahələr üzrə klasterlərin və altsənaye sektorlarının potensialı cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkətlə yaradılmış işçi qrup tərəfindən qiymətləndirilmiş və 2017-ci il 23 may tarixində hesabatın nəticələri müxtəlif dövlət qurumlarının iştirakı ilə geniş auditoriyaya təqdim edilmişdir.

İcra edilmişdir	3 tədbirdən 1-i	33%
İcrasına başlanılmışdır	3 tədbirdən 1-i	34%
İcrasına başlanılmamışdır *	3 tədbirdən 1-i	33%

**Strateji Yol Xəritəsində bu prioritet üzrə müəyyən edilmiş 4 tədbirdən 1-nin icra müddəti 2018-ci il müəyyən edildiyi üçün 2017-ci ilin ilk altı ayı üzrə qiymətləndirmədə həmin tədbirin icra vəziyyəti nəzərə alınmamışdır.*

Planlaşdırılmış tədbirlər	Əsas icraçı qurum	Digər icraçı qurumlar	İcra müddəti	Ümumi nəticə	Əlaqələndirici qurum tərəfindən təqdim edilmiş məlumatlar
2.2.1. Ələt qəsəbəsində yerləşən azad ticarət zonasında müxtəlif sahələr üzrə klasterlərin inkişafı üçün sənaye və altsənaye sektorlarının potensialını qiymətləndirəcək işçi qrupun yaradılması	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkətlə Bakı Limanının yaratdığı işçi qrup tərəfindən Ələt qəsəbəsində yerləşən Azad Ticarət Zonasının məqsədəuyğunluğu və texniki-iqtisadi əsaslandırılması həyata keçirilmiş və müxtəlif sahələr üzrə klasterlərin və altsənaye sektorlarının potensialı qiymətləndirilmişdir. 2017-ci il 23 may tarixində hesabatın nəticələri müxtəlif dövlət qurumlarının iştirakı ilə geniş auditoriyaya təqdim edilmişdir.
2.2.2. Ələt qəsəbəsində yerləşən azad ticarət zonasının güclü tərəflərinin və imkanlarının təqdim edilməsi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☒ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	Cəlb olunmuş beynəlxalq məsləhətçi şirkətlə birgə Bakı Limanı tərəfindən Ələt qəsəbəsində yerləşən Azad Ticarət Zonasının məqsədəuyğunluğu və texniki-iqtisadi əsaslandırılması həyata keçirilmiş, zonanın güclü tərəfləri və imkanları müəyyən edilmişdir. 2017-ci il 23 may tarixində hesabatın nəticələri müxtəlif dövlət qurumlarının iştirakı ilə geniş auditoriyaya təqdim edilmişdir.
2.2.3. Ələt qəsəbəsində yerləşən azad ticarət zonasında emal klasterləri ilə bağlı investisiya planlarının işlənməsi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Bu tədbirin icrasının azad zonalar haqqında qanunun qəbulundan və sənaye və altsənaye üzrə texniki-iqtisadi əsaslandırmaların aparılmasından sonra nəzərdə tutulması onun növbəti ildə həyata keçirilməsini zəruri edir.
2.2.4. Ələt qəsəbəsində yerləşən azad ticarət zonasında investisiya qoyuluşlarına dair ilkin öhdəlikləri öz üzərinə götürəcək şirkətlərin təyin edilməsi və yeni investisiyaların cəlb edilməsi istiqamətində tədbirlərin görülməsi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2018	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır ☒ 2017-ci il üzrə icrası qiymətləndirilmir	Bu bəndin icrası azad zonalar haqqında qanunun təsdiqindən sonra həyata keçiriləcəkdir.

Prioritet 2.3. Bakıda və ölkənin müxtəlif yerlərində logistika və ticarət mərkəzlərinin yaradılması

Görülmüş işlər barədə qısa məlumat:

Heydər Əliyev Beynəlxalq Hava Limanı ərazisində logistika qovşağı (“hub”) bir neçə il əvvəl artıq yaradılmışdır. Sözügedən logistika qovşağının (“hub”) hüquqi statusunun müəyyən edilməsi ilə bağlı təkliflər aidiyyəti üzrə Nazirlər Kabinetinə və İqtisadiyyat Nazirliyinə təqdim edilmişdir.

İcra edilmişdir	–	0%
İcrasına başlanılmışdır	3 tədbirdən 1-i	33%
İcrasına başlanılmamışdır *	3 tədbirdən 2-si	67%

**Strateji Yol Xəritəsində bu prioritet üzrə müəyyən edilmiş 5 tədbirdən 2-nin icra müddəti 2018-ci il müəyyən edildiyi üçün 2017-ci ilin ilk altı ayı üzrə qiymətləndirmədə həmin tədbirlərin icra vəziyyəti nəzərə alınmamışdır.*

Planlaşdırılmış tədbirlər	Əsas icraçı qurum	Digər icraçı qurumlar	İcra müddəti	Ümumi nəticə	Əlaqələndirici qurum tərəfindən təqdim edilmiş məlumatlar
2.3.1. Logistika və ticarət mərkəzlərinin yaradılması üçün təhlillərin aparılması və uyğun məkanların seçilməsi	İqtisadiyyat Nazirliyi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Hava Yolları” QSC	2017-2018	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə yaradılmış işçi qrup çərçivəsində tədbirin icrası ilə bağlı 2017-ci il 26 may tarixində görüş təşkil olunmuş və illik icra planının hazırlanaraq təqdim olunması ilə bağlı razılığa gəlinmişdir. Tədbirlər Planının 2.3.1-ci bəndinin icrasını təmin etmək məqsədilə İqtisadiyyat Nazirliyinin regional bölmələrinə logistika və ticarət mərkəzlərinin yaradılması üçün konkret yerlərin seçilməsi və təhlillərin aparılması üçün müvafiq məlumatların təqdim olunması ilə bağlı müraciət ünvanlanmışdır. Hazırda alternativ ərazilərin seçilməsi üzrə təhlillər aparılır.
2.3.2. Bölgələrdəki logistika və ticarət mərkəzləri üçün infrastruktur layihələrində özəl sektorun iştirakının təmin edilməsi	İqtisadiyyat Nazirliyi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC	2018	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır ☒ 2017-ci il üzrə icrası qiymətləndirilmir	Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə yaradılmış müvafiq işçi qrup çərçivəsində 2 iyun 2017-ci il tarixində görüş keçirilmiş, ətraflı fikir mübadiləsi aparılmış və işçi qrupun gələcək fəaliyyət istiqamətləri müəyyənləşdirilmişdir.
2.3.3. Bölgələrdə logistika və ticarət mərkəzlərinin yaradılması və onların idarə olunma mexanizminin müəyyən edilməsi	İqtisadiyyat Nazirliyi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Hazırda sözügedən tədbirin icrası məqsədilə ilkin olaraq beynəlxalq təcrübənin araşdırılmasına başlanılmışdır. Eyni zamanda, “Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafına dair Strateji Yol Xəritəsi”nin Tədbirlər Planında nəzərdə tutulan aidiyyəti tədbirlərin müzakirəsi məqsədilə 2017-ci il 2 iyun tarixində müvafiq işçi qrupun ilk iclası keçirilmiş, ətraflı fikir mübadiləsi aparılmış və işçi qrupun gələcək fəaliyyət istiqamətləri müəyyənləşdirilmişdir. Logistika və ticarət mərkəzlərinin yaradılması və idarə olunması istiqamətində beynəlxalq təcrübə araşdırılır. Bununla yanaşı, regionlarda yaradılacaq logistika mərkəzlərinin optimal yerləşdirilməsi məqsədilə iqtisadi rayonların müvafiq iqtisadi göstəriciləri təhlil edilir.
2.3.4. Yaradılacaq logistika və ticarət mərkəzlərində əlavə dəyər yaradan xidmətlərin göstərilməsi üçün yerli və xarici şirkətlərin dəvət olunması	İqtisadiyyat Nazirliyi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	2018	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır ☒ 2017-ci il üzrə icrası qiymətləndirilmir	
2.3.5. Heydər Əliyev Beynəlxalq	“Azərbaycan	İqtisadiyyat	2017-	☐ icra edilmişdir	Heydər Əliyev Beynəlxalq Hava Limanı ərazisində logistika

Hava Limanı ərazisində logistika qovşağının ("hub") yaxın gələcəkdə açılmasının nəzərdən keçirilməsi	Hava Yolları" QSC	Nazirliyi	2018	☒ icrasına başlanılmışdır ☐ icrasına başlanılmamışdır	qovşağı ("hub") bir neçə il əvvəl artıq yaradılmışdır və tranzit daşımalara uğurla xidmət edir BƏƏ-nin təcrübəsini nəzərə alaraq, Heydər Əliyev Beynəlxalq Hava Limanında fəaliyyət göstərən logistika mərkəzinin statusunun artırılması nəzərdə tutulmuşdur. Bu barədə müvafiq təkliflər aidiyyəti üzrə Nazirlər Kabinetinə və İqtisadiyyat Nazirliyinə təqdim edilmişdir.
--	-------------------	-----------	------	---	--

Prioritet 3.1. Logistika sahəsində özəl sektorun iştirak səviyyəsinin yüksəldilməsi

Görülmüş işlər barədə qısa məlumat:

Logistika sahəsində özəl sektorun iştirak səviyyəsinin yüksəldilməsi istiqamətində işlər sürətli şəkildə aparılmamışdır.

Problemlər:

Logistika sahəsində özəl sektorun iştirak səviyyəsinin yüksəldilməsi istiqamətində işlər sürətli şəkildə aparılmır.

Təvsiyələr:

Logistika sahəsində özəl sektorun iştirak səviyyəsinin yüksəldilməsi istiqamətində Strateji Yol Xəritəsində nəzərdə tutulmuş qaydada iş aparıla bilər.

İcra edilmişdir	6 tədbirdən 1-i	17%
İcrasına başlanılmışdır	—	0%
İcrasına başlanılmamışdır	6 tədbirdən 5-i	83%

Planlaşdırılmış tədbirlər	Əsas icraçı qurum	Digər icraçı qurumlar	İcra müddəti	Ümumi nəticə	Əlaqələndirici qurum tərəfindən təqdim edilmiş məlumatlar
3.1.1. Logistika sahəsində özəl sektorun iştirak səviyyəsinin yüksəldilməsi üçün proqramın hazırlanması	İqtisadiyyat Nazirliyi	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC, “Azərbaycan Hava Yolları” QSC	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Sözügedən tədbirin icrasının təşkili məqsədilə Azərbaycan Respublikası iqtisadiyyat nazirinin 2017-ci il 3 may tarixli F-65 nömrəli əmri ilə yaradılmış işçi qrupda müzakirələr aparılmış və müzakirələr nəticəsində 2017-ci ilin II yarısında təfəssilatlı icra planı üzrə işlərin başlanması nəzərdə tutulmuşdur. Dövlət proqramının məzmunu, proqramın prioritetləri, müəyyən ediləcək tədbirlər, onların icra müddətləri və mexanizmi ilə bağlı ilkin araşdırmalara başlanılmışdır. Bu çərçivədə logistika və ticarətin inkişafı üzrə Strateji Yol Xəritəsinin icrasının təmin edilməsi məqsədi ilə işçi qrupların iclaslarında iştirak edilmiş, müvafiq sahədə müxtəlif istiqamətlər üzrə mövcud problemlər və inkişaf perspektivləri barədə müzakirələrin nəticəsi olaraq ilkin məlumatlar formalaşdırılmışdır. İlk araşdırmalar və məlumatların ümumiləşdirilməsi aparılmaqla və aidiyyəti qurumların rəyləri toplanılmaqla bəndin icrası istiqamətində işlərin icrasına başlanılmışdır.
3.1.2. Hava yolları sahəsində görülməli işlərdə özəl sektorun iştirakının qiymətləndirilməsi	Nazirlər Kabineti	“Azərbaycan Hava Yolları” QSC, İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Bu bənd üzrə Nazirlər Kabinetinin 142s nömrəli sərəncamı ilə “Azərbaycan Hava Yolları” QSC-yə təkliflərin təqdim olunması ilə bağlı tapşırıq verilmişdir. Həmin bəndin icrası ilə bağlı özəl sektorun logistik potensialının və hava yolları sahəsində görülməli işlərdə beynəlxalq rəqabətə dözümlü şəraitdə iştirakının dəstəklənməsi məqsədilə hüquqi-tənzimləmə tədbirləri üzrə təkliflər “Azərbaycan Hava Yolları” QSC tərəfindən aidiyyəti üzrə Nazirlər Kabinetinə təqdim edilmişdir.
3.1.3. Hava limanlarının infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi	“Azərbaycan Hava Yolları” QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017-2020	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Heydər Əliyev Beynəlxalq Hava Limanı ərazisində mövcud logistika qovşağının statusunun artırılması, müvafiq infrastrukturunun yaradılması barədə təkliflərin hazırlanması, regional hava limanlarının infrastrukturunun qiymətləndirilməsi və təkmilləşdirmə barədə təkliflərin hazırlanması məsələlərinin 2018-2019-cu illər üzrə həyata keçirilməsi nəzərdə tutulmuşdur. Koordinasiya qurumu ilə əsas icraçı tərəfindən alttədbirlər müəyyən edilərək təqdim edilir.
3.1.4. Aşağıbüdcəli aviaşirkətin yaradılması	“Azərbaycan Hava Yolları”	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017-2020	☒ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır	Alttədbir üzrə işlərin həyata keçirilməsi nəzərdə tutulur. “Buta Airways” şirkəti yaradılmışdır və 2017-ci il sentyabr

	QSC			☐ icrasına başlanılmamışdır	ayından ilk aşağıbüdcəli uçuşların təşkilinə başlanacaqdır.
3.1.5. Dəmir yolları sahəsində özəl sektorun iştirakının təmin edilməsi	"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017-2018	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Alttədbirlər üzrə işlərin həyata keçirilməsi nəzərdə tutulur. Koordinasiya qurumu ilə əsas icraçı tərəfindən alttədbirlər müəyyənləşdirilərək təqdim edilir.
3.1.6. Dəniz nəqliyyatı sahəsində özəl sektorun iştirakının təmin edilməsi	"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC	İqtisadiyyat Nazirliyi	2017	☐ icra edilmişdir ☐ icrasına başlanılmışdır ☒ icrasına başlanılmamışdır	Alttədbirlər üzrə işlərin həyata keçirilməsi nəzərdə tutulur. "AXDG" QSC dəniz nəqliyyatı və gəmiçilik sahəsində davamlı olaraq müxtəlif özəl şirkətlərlə əməkdaşlıq edir. İndiyə kimi Bakı Gəmiqayırma Zavodu ilə birlikdə 3 ədəd sərnişin və 1 ədəd liman-yedək gəmisi tikilmişdir. Hazırda, 2 ədəd RO-PAX və 2 ədəd tanker tipli gəmi tikilməkdədir. Əlavə olaraq 2 ədəd tanker və 2 ədəd quru yük gəmisinin tikintisinin planı müzakirə olunur. Gəmilərin təmiri ilə bağlı 10-a yaxın özəl şirkətlə əməkdaşlıq edilir. Gəmilərin təmiri üçün lazım olan ehtiyat hissələrin təchizatı zamanı "AXDG" QSC özəl şirkətlərlə əməkdaşlıq edir və bu zaman əsasən yerli podratçılara üstünlük verilir.